

特別講演(1)

タイヤ低騒音技術

(株)ブリヂストン・タイヤ研究部
和氣 充幸

BRIDGESTONE
PASSION FOR EXCELLENCE

2010.08.26
制振工学研究会 第23回定期総会



SDT

タイヤ低騒音技術
～レグノGR9000の低騒音化～

(株)ブリヂストン
和氣 充幸

1/51

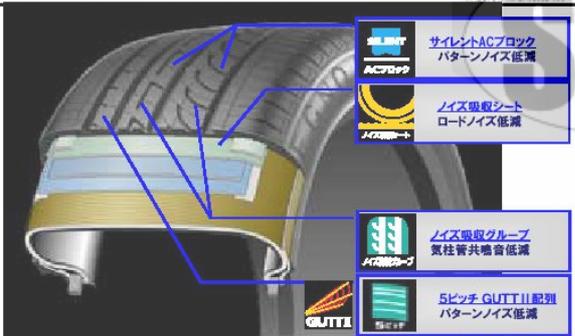
BRIDGESTONE
PASSION FOR EXCELLENCE

■ 内容

項目	内容	
新商品 REGNO GR9000	搭載技術概要 旧商品との車内音スペクトル比較	
タイヤ・道路騒音について	概要	
静粛性の為の搭載技術	パターンノイズ低減	5ピッチ GUTT II 配列
	サイレントACブロック	サイレントACブロック
	気柱管共鳴音低減	ノイズ吸収グループ
	ロードノイズ低減	ノイズ吸収シート
騒音予測技術の現状	最新の騒音予測技術	

2/51

■ 新商品 REGNO GR9000～静粛性の為の搭載技術

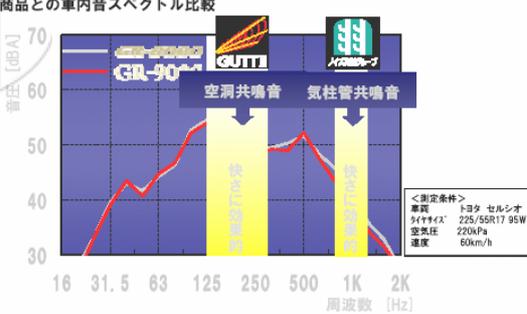


- サイレントACブロック
パターンノイズ低減
- ノイズ吸収シート
ロードノイズ低減
- ノイズ吸収グループ
気柱管共鳴音低減
- 5ピッチ GUTT II 配列
パターンノイズ低減

3/51

■ 静粛性の進化～GR9000の音

旧商品との車内音スペクトル比較



「快さ」に効きやすい周波数帯域が低減されている

4/51

■ 内容

項目	内容	
新商品 REGNO GR9000	搭載技術概要 旧商品との車内音スペクトル比較	
タイヤ・道路騒音について	概要	
静粛性の為の搭載技術	パターンノイズ低減	5ピッチ GUTT II 配列
	サイレントACブロック	サイレントACブロック
	気柱管共鳴音低減	ノイズ吸収グループ
	ロードノイズ低減	ノイズ吸収シート
騒音予測技術の現状	最新の騒音予測技術	

5/51

■ タイヤ・道路騒音について

(1) 評価法

種類	台上騒音(室内ドラム)	通過騒音(車外騒音)	車内騒音
目的	タイヤ評価、開発	環境規制	OEが重視
要因	路面	○ (ISO路)	○ (各種路面)
	音場特性	○	○
	遮音特性		○
	固体伝播音		○

6/51